

(สำเนา)

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ **144** / ๒๕๖๔

เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ ซึ่งต้องเดินทาง  
เข้าออกราชอาณาจักรไทย ในช่องทางระหว่างประเทศทางน้ำ สำหรับเรือสินค้าสัญชาติไทย  
ที่เป็นเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง (Near Coastal Voyage)

ตามคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่ ๔/๒๕๖๔ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๙) ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามมาตรการป้องกันโรคที่แนบท้ายคำสั่งดังกล่าว ซึ่งมาตรการในข้อ ๑. (๕.๓) และ ๔) ๕) และ ๖ กำหนดให้เจ้าของยานพาหนะกำกับดูแลผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ และกำหนดให้ผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และแนวทางที่ราชการกำหนดเกี่ยวกับมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) และในตารางช่องที่สอง (หน่วยงานผู้รับผิดชอบ) ของมาตรการกำหนดให้กระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) ออกเกณฑ์การตรวจสอบเอกสารที่แสดงการเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะและการเข้ารับการกักกัน ตลอดจนการให้ข้อมูลกรมธรรม์กับผู้เดินทางและการประเมินความพร้อมของผู้เดินทางก่อนเดินทางตามมาตรการที่กำหนดแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ มาตรา ๑๗ มาตรา ๑๓๒ และมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับ ข้อ ๑ (๕.๓) ของมาตรการป้องกันโรคที่แนบท้ายคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่ ๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกประกาศแนวปฏิบัติสำหรับผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ ซึ่งต้องเดินทางเข้าออกราชอาณาจักรไทย ในช่องทางระหว่างประเทศทางน้ำ สำหรับเรือสินค้าสัญชาติไทยที่เป็นเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง (Near Coastal Voyage) ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เรือสินค้าสัญชาติไทยซึ่งเป็นเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง (Near Coastal Voyage) ที่มาจากต่างประเทศและประสงค์จะเดินทางเข้ามาในน่านน้ำไทย ซึ่งนายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ พนักงานอื่น หรือผู้ที่โดยสารมากับเรือประสงค์จะลงจากเรือ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือไทย ผู้ประกอบกิจการเดินเรือ นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือแจ้งเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือและด่านควบคุมโรคประจำท่าเรือ ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๐ วัน พร้อมส่งมอบรายชื่อ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ พนักงานอื่นและผู้โดยสารมากับเรือทุกคน และแสดงเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) Information of Conveyance Arriving in Thailand (ต.๑)
- (๒) Marine Information of Health (ต.๒)
- (๓) Marine Declaration of Health (ต.๓)
- (๔) Last ten ports of call



(๕) Questionnaire for Dangerous Communicable diseases screening

(๖) Crew list

(๗) ผลการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของนายเรือและลูกเรือทุกคน อย่างน้อย ๗ วัน ก่อนที่เรือเข้ามาในน่านน้ำไทย

(๘) เอกสารอื่นตามที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกำหนด

ข้อ ๒ เมื่อเรือสินค้าสัญชาติไทยซึ่งเป็นเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง (Near Coastal Voyage) เดินทางเข้าเทียบท่าในราชอาณาจักรไทยแล้ว ให้นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ พนักงานอื่นและผู้โดยสารที่มาขึ้นกับเรือทุกคน เข้ารับการกักกันภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน และต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อและให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือไทย ผู้ประกอบกิจการเดินเรือ นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือ จัดให้มีการตรวจหาการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ด้วยวิธี RT-PCR จำนวน ๓ ครั้ง แก่นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ พนักงานในเรือและผู้โดยสารที่มาขึ้นกับเรือทุกคน ครั้งที่ ๑ ตั้งแต่วันที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรแต่ไม่เกินวันแรกของการกักกัน ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๖ - ๗ และครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๓ ของระยะเวลาที่ถูกกักกัน

ให้ถือว่าการอยู่บนเรือของนายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ พนักงานอื่นหรือผู้โดยสารที่มาขึ้นกับเรือทุกคนเป็นการกักกันโรคนับตั้งแต่วันที่เรือเทียบท่า

ข้อ ๓ ในกรณีผลการตรวจ ในครั้งที่ ๑ ไม่พบว่ามีบุคคลใดติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ให้เรือสินค้าดังกล่าวเดินเรือและขนส่งสินค้าภายในประเทศต่อไปได้ แต่ต้องควบคุมมิให้ผู้ใดลงจากเรือหรือรับบุคคลภายนอกขึ้นไปบนเรือ และต้องเข้ารับการตรวจหาการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ครั้งที่ ๒ ในระหว่างวันที่ ๖ - ๗ ของระยะเวลาที่ถูกกักกัน

ข้อ ๔ ในกรณีที่ผลการตรวจในครั้งที่ ๒ ไม่พบว่ามีบุคคลใดติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ให้เรือสินค้าดังกล่าวเดินเรือและขนส่งสินค้าต่อไปได้ แต่ต้องควบคุมมิให้ผู้ใดลงจากเรือหรือรับบุคคลภายนอกขึ้นไปบนเรือ และต้องเข้ารับการตรวจหาการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ครั้งที่ ๓ ในระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๓ ของระยะเวลาที่ถูกกักกัน

ข้อ ๕ หลังจากครบระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน นับจากวันที่ตรวจหาการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ครั้งที่ ๑ ครั้งที่ ๒ และ ครั้งที่ ๓ ไม่พบว่ามีบุคคลใดติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ให้ถือว่านายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ พนักงานในเรือไทยทุกคนได้ผ่านพ้นระยะการกักกันตามประกาศนี้แล้ว และให้ขอรับเอกสารรับรองการกักตัวจากเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ ตามหลักเกณฑ์และแนวทางที่ทางราชการกำหนด

ข้อ ๖ ในระหว่างระยะเวลาการกักกัน หากเรือสินค้าสัญชาติไทย ที่เป็นเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง (Near Coastal Voyage) ออกนอกน่านน้ำไทยไปเทียบท่า ณ ท่าเรือต่างประเทศ ให้ถือว่าไม่มีการกักกันโรคและยังไม่ได้ดำเนินการตามประกาศฉบับนี้

ข้อ ๗ ในกรณีที่การตรวจหาการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ในครั้งใดครั้งหนึ่งพบผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือไทย ผู้ประกอบกิจการเดินเรือ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ แจ้งต่อพนักงานควบคุมโรคติดต่อโดยเร็วที่สุด และห้ามมิให้ผู้ใดลงจากเรือหรือรับบุคคลภายนอกขึ้นไปบนเรือ



ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือไทย ผู้ประกอบกิจการเดินเรือ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ จัดให้มีการทำความสะอาดเรืออย่างทั่วถึงโดยเร็ว และดำเนินการตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคประจำด่านและเจ้าพนักงานควบคุมโรคในพื้นที่ และให้จอดเรือเทียบท่าไว้อย่างน้อย ๓ วัน หลังทำความสะอาดเรือเสร็จสิ้น และเมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวแล้วจึงให้ลูกเรือและพนักงานประจำเรือชุดใหม่ ปฏิบัติงานบนเรือได้

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายวิทยา ยาม่วง)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภานูมาศ/ร่าง/พิมพ์/ทาน