



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 53 / ๒๕๖๓

เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับเรือที่เข้ามาในน่านน้ำไทยตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่
ทั่วราชอาณาจักร

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยที่ ข้อ ๓ ของข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ ได้กำหนดเรื่องการปิดช่องทางเข้ามาในราชอาณาจักรในการใช้ยานพาหนะต่าง ๆ รวมทั้งเรือ หรือในการใช้เส้นทางคมนาคมโดยเฉพาะทางน้ำเพื่อเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบปิดช่องทาง เข้า ออก ผ่านจุดผ่านแดน หรือจุดผ่อนปรนตามกฎหมายว่าด้วยโรคติดต่อและกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองสำหรับผู้โดยสารหรือผู้ที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกประกาศแนวปฏิบัติสำหรับเรือที่เข้ามาในน่านน้ำไทย ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๕/๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับเรือที่เข้ามาในน่านน้ำไทยกรณีเป็นเรือจากท้องที่นอกราชอาณาจักร ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓

ข้อ ๒ ห้ามเรือบรรทุกคนโดยสาร เรือที่มีผู้โดยสาร หรือเรือใด ๆ เข้ามาในน่านน้ำไทย เว้นแต่
(๑) เรือบรรทุกสินค้าซึ่งขนส่งสินค้าตามความจำเป็น แต่เมื่อเสร็จภารกิจแล้วให้กลับออกไปโดยเร็ว
(๒) เรือซึ่งมีผู้ควบคุมเรือหรือคนประจำเรือ ซึ่งต้องเดินทางเข้ามาตามภารกิจและมีกำหนดเวลาเดินทางออกนอกราชอาณาจักรชัดเจน

ข้อ ๓ ให้เรือตามข้อ ๒ (๑) และ (๒) ที่เดินเรือจากท่าเรือประเทศต้นทางในท้องที่ที่เป็นเขตโรคติดต่ออันตรายและพื้นที่มีรายงานหรือประกาศจากกระทรวงสาธารณสุข ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) หรือ World Health Organization ว่าพบผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ให้ตัวแทนเรือส่งเอกสารให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ก่อนเรือเข้ามาในช่องทางเข้า-ออกประเทศ อย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง ได้แก่

/ก)...

(ก) Information of Conveyance Arriving in Thailand (ต.๑)

(ข) Marine Information of Health (ต.๒)

(ค) Marine Declaration of Health (ต.๓)

(ง) Last ten ports of call

(จ) Questionnaire for Dangerous Communicable diseases screening

(ฉ) Crew list

(ข) ผลการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของนายเรือและลูกเรือทุกคน อย่างน้อย ๗ วัน ก่อนที่เรือเข้ามาในน่านน้ำไทย

(ข) เอกสารอื่น ๆ ตามที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกำหนด

(๒) ให้ผู้ประกอบการกิจการเดินเรือ หรือเจ้าของเรือ จัดให้มีการดำเนินการให้ความรู้แก่นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และผู้ที่อยู่บนเรือ เรื่องโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

(๓) ให้นายเรือจัดให้มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของนายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และผู้ที่อยู่บนเรือ เป็นการประจำ หากพบว่ามีอาการผิดปกติ ได้แก่ มีอุณหภูมิร่างกาย ตั้งแต่ ๓๗.๕ องศาเซลเซียสขึ้นไป และมีอาการไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ หรือหอบเหนื่อย อย่างใดอย่างหนึ่ง ให้คัดแยกผู้มีอาการผิดปกติดังกล่าว เผื่อระวังอาการ และหากสามารถกระทำได้นำตัวส่งสถานพยาบาล ที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการตรวจทันที หรือดำเนินการตาม (๔) ต่อไป

(๔) กรณีพบหรือสงสัยว่าจะมีผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) บนเรือ ให้ดำเนินการคัดกรองผู้พลัดเชื้อ และคัดแยกผู้ติดเชื้อไม่ให้ปะปนกัน โดยแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ กรมควบคุมโรค เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

(๕) ให้นายเรือจอดทอดสมอเรือที่พบว่าผู้ต้องสงสัยว่าติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ณ ท่าบลที่ทอดสมอสำหรับการกักกันโรคและคัดกรองโรค ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือ ณ ท่าบลที่พนักงานแพทย์หรือพนักงานควบคุมโรคติดต่อ เห็นสมควร เพื่อให้ เจ้าหน้าที่ของด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ กรมควบคุมโรค ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

ข้อ ๔ ให้ผู้ประกอบการกิจการเดินเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ และผู้ควบคุมเรือ ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหมวดที่ ๕ ข้อบังคับสำหรับการป้องกันโรคภัยอันตราย แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมด้วย

ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติในหมวด ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

ข้อ ๕ ให้ผู้ประกอบการกิจการเดินเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ และผู้ควบคุมเรือ ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยเคร่งครัดด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายวิทยา ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า